ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ- ၁၀၈၆/၂၀၁၀(၁၇၉၃၇)၊
ရက်စွဲ၊၂၀၁၀ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၉ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co.,Ltd.) မှ မန္တလေး -မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း ၏ ရွှေကျင် - ငွေတောင် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၂၄-၉-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၇၂၇၇)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်တင်ပြခြင်းကို (၁၃-၁၀-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကော်မရှင် မူဝါဒကော်မတီ ၏ (၃၂/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး ၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd.) မှ မန္တလေး -မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း ၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်)ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်၊

(ခ) လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ ပြီးစီးပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အပ်နှံရန်၊

(ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးကြောင်း စာထုတ်ပေးပြီး မှ အသုံးပြုခကောက်ခံစေရန်၊

(ဃ) B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီမှ လမ်းပြုပြင်ခြင်း မပြီးသေး၍ လမ်းအသုံးပြု၍ ကောက်ခံ၍ မရသည့်ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော်မှ မည်မျှ နစ်နာသွား မည်ကို ပြုစုတင်ပြရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၁၅)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

Thandi Thitsa

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-၁၅၂၀ / ၂၀၁၀(၂၀၆၈၁၉)၊

မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနပိုင် မြေကို ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) မှ BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန် (၅၀) ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ် ။ ။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) သည် မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန ၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနပိုင် ၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက် (၂/၂) ၊ အနောက်ကြို့ကုန်းရပ်ကွက် ၊ အင်းစိန်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြေ (၁)ဧကအား BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန်(၅၀)ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးသန်းမြင့် (အဘ-ဦးလီတောက်ကန်(ခ)ဦးတင်ရှိန်) မှ မွေးမြူရေး နှင့် ရေ လုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းအား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ "ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန်" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

ယင်းအဆိုပြုချက်အား အဆိုပြုလွှာတွင်တင်ပြထားသည့် Block Ice အစား Tube Ice စက်ကို တပ်ဆင်သွားရန် နှင့် Exhibit No -5 ကို ပြင်ဆင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှ (၂-၁၂-၂၀၁၀)ရက်စွဲပါစာဖြင့် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားခဲ့သဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မွေးမြူရေး နှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ ၏(၁၃/၂၀၁၀)(၂၉-၇-၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ သဘောတူကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

လျှပ်စစ်ဓါတ်အားကို မဟာဓါတ်အားလိုင်း မှ သုံးစွဲမည့်အပြင် ကိုယ်ပိုင် Generator ဖြင့်လည်း အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

မြေငှားရမ်း ကာလမှာ ကနဦး (၃၀)နှစ် နှင့် ထပ်မံ ငှားရမ်းလိုပါက (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်ရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။နှစ်စဉ် ငှားရမ်းခများကို သက်ဆိုင်ရာနှစ် ပထမပတ် (၇)ရက်အတွင်း အငှားချထားသူသို့ ကြိုတင်ပေးချေရမည်။ မြေငှားရမ်းခမှာ တစ်နှစ်လျှင် ကျပ်(၁.၈၂)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ မြေငှားရမ်းခနှုန်းကို (၅)နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ် ပြန်လည် စိစစ်ရာ၌ ပြီးခဲ့သော (၅)နှစ် ကာလအတွက် ငှားရမ်းခနှုန်း၏ ၁၅%ထက် မပိုစေရပါ။ ငှားရမ်းကာလ ကုန်ဆုံးသည့်အခါ အငှားချ ထားသည့် မြေနှင့် ယင်းမြေပေါ်ရှိ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အဦ အပါအဝင် ယင်းနှင့်

ဆက်စပ်နေသော ပစ္စည်းများ အားလုံးကို ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနသို့ ပုံမှန်အသုံးပြုနိုင်သည့် အခြေအနေ အတိုင်း အဖိုးစားနား မပါရှိဘဲ ပြန်လည် လွှဲပြောင်း ပေးအပ်ရမည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်း ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၅၂.၇၉)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းများ တန်ဖိုးကျပ် (၃၁.၈၈)သန်းဖိုးအား ပြည်တွင်းရှိ ကုမ္ပဏီများနှင့် အရောင်းဆိုင်များ မှ ဝယ်ယူအသုံးပြုမည် ဖြစ် ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ပုံမှန်နှစ်တွင် Ice Tube (၁၃၂၀၀) တန်ထုတ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ၊ ရေခဲတစ်တန် ရောင်းဈေးနှုန်းမှာ (၇၂၀၀)ကျပ် ဖြစ်ပါသည်။ ထုတ်လုပ်ပြီး ရေခဲများကို ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာန ၏ အကူအညီဖြင့် ပင်လယ်ငါးဖမ်းစက်လှေများသို့ ရောင်းချမည်ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ်တွင်ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေ မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(ကျပ်သန်း)

(က)	ဝင်ငွေ	၉၅.၀၄
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၇၂.၈၆
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၂၂.၁၈

လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၄)နှစ် နှင့် (၄)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး ပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR မှာ (၂၁.၀၄ %)ဖြစ်ပါသည် ။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ်တွင်ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်း ခြေမှာ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကျပ်(၉.၅၀) သန်း နှင့် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၉.၅၁)သန်း ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၃၄)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ထမ်းများ သက်သာချောင်ချိရေးနှင့် လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးအတွက် စားသောက်ရေး အဆင်ပြေ စေရန် စီမံပေးခြင်း၊ ဝန်ထမ်းများ လိုအပ်သည်များကို သက်သာသော နှုန်းထားဖြင့် ရောင်းချပေးခြင်း၊ အဆောင်များ ထားရှိပေးခြင်း၊ ပြင်ပ မှ လာရောက်သော ဝန်ထမ်းများကို ဖယ်ရီစီစဉ် ပေးခြင်း (သို့မဟုတ်) ဘတ်စ်ကားခ ကျခံပေးခြင်း၊ အားလပ်ချိန်များ တွင် အားကစား ပြုလုပ်နိုင်ရန်နှင့် အပန်းဖြေ နိုင်ရန် တို့ကို ဆောင်ရွက် ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်း မိသားစု၏ ကလေးများအတွက် မူကြိုနှင့် ကျန်းမာရေးအတွက် ဆေးခန်း ဖွင့်လှစ်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နေ့ကြီးရက်ကြီးများတွင် ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲများ ပြုလုပ်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းမြင့် အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇ ဘဏ်ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၈၃.၃၃)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ သာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်း အသစ် ဖြစ်ကြောင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေရန် Waste

Water Treatment Plant ကို တည်ဆောက်အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပြီး၊ မီးဘေးအန္တရာယ်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေယာနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြု ရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနပိုင် မြေကို ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) မှ BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန် (၅၀) ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ -မတူ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၁/မ-၁၅၂၀/၂၀၁၀ (၂၀၆၁၈၉)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနပိုင် မြေကို ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) မှ BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန် (၅၀) ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြ ခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) သည် မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန ၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနပိုင် ၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက် (၂/၂)၊ အနောက်ကြို့ကုန်းရပ်ကွက် ၊ အင်းစိန်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ရှိမြေ (၁)ဧက အား BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန်(၅၀)ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးသန်းမြင့် (အဘ-ဦးလီတောက်ကန်(ခ)ဦးတင်ရှိန်) မှ မွေးမြူရေး နှင့် ရေ လုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် တင်ပြလာခြင်းအား (၁၉-၁၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၈/ ၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ "ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန်" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား အဆိုပြုလွှာတွင်တင်ပြထားသည့် Block Ice အစား Tube Ice စက်ကို တပ်ဆင်သွားရန် နှင့် Exhibit No -5 ကို ပြင်ဆင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနမှ (၂-၁၂-၂၀၁၀)ရက်စွဲပါစာဖြင့် ကုမ္ပဏီ သို့ အကြောင်းကြားခဲ့သဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏(၁၃/၂၀၁၀)(၂၉-၇-၂၀၁၀)အစည်းအဝေးမှ သဘောတူကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၅။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားကို မဟာဓါတ်အားလိုင်း မှ သုံးစွဲမည့်အပြင် ကိုယ်ပိုင် Generator ဖြင့်လည်း အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၆။ ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုသော BOT စနစ်ဖြင့် မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်ပါ အဓိက အချက်များမှာ -

(က) မြေငှားရမ်း ကာလမှာ ကနဦး (၃၀)နှစ် နှင့် ထပ်မံ ငှားရမ်းလိုပါက (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့်ရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၅-၁]

(ခ) နှစ်စဉ် ငှားရမ်းခများကို သက်ဆိုင်ရာနှစ် ပထမပတ် (၇)ရက်အတွင်း အငှားချထားသူသို့ ကြိုတင်ပေးချေရမည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၇-၁]

(ဂ) မြေငှားရမ်းခမှာ တစ်နှစ်လျှင် ကျပ်(၁.၈၂)သန်းဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) မြေငှားရမ်းခနှုန်းကို (၅)နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ် ပြန်လည် စိစစ်ရာ၌ ပြီးခဲ့သော (၅)နှစ် ကာလအတွက်ငှားရမ်းခနှုန်း၏ ၁၅%ထက် မပိုစေရပါ။
[စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၇-၂]

(င) ငှားရမ်းကာလ ကုန်ဆုံးသည့်အခါ အငှားချထားသည့် မြေနှင့် ယင်းမြေပေါ်ရှိ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အဦ အပါအဝင် ယင်းနှင့် ဆက်စပ်နေသော ပစ္စည်းများ အားလုံးကို ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနသို့ ပုံမှန်အသုံးပြုနိုင်သည့် အခြေအနေ အတိုင်း အဖိုးစားနား မပါရှိဘဲ ပြန်လည် လွှဲပြောင်း ပေးအပ်ရမည်။
[စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၁-၁]

၇။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမှာ စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၅၂.၇၉)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက် ပစ္စည်းများ တန်ဖိုးကျပ်(၃၁.၈၈)သန်းဖိုးအား ပြည်တွင်းရှိ ကုမ္ပဏီများနှင့် အရောင်းဆိုင်များ မှ ဝယ်ယူအသုံးပြုမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၁၅၂.၇၉ သန်း
(က)	ငွေပမာဏ	၃၀.၀၀
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၃၁.၈၈
(ဂ)	အဆောက်အဦ	၈၆.၄၀
(ဃ)	ရုံးသုံးပရိဘောဂများ	၄.၅၁

၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ထုတ်လုပ်ပြီး ရေခဲများကို ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန ၏ အကူအညီဖြင့် ပင်လယ်ငါးဖမ်းစက်လှေများသို့ ရောင်းချမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်နှစ်ရှိ ထုတ်လုပ်မှု နှင့် ရောင်းဈေးနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် ။

စဉ်	အမျိုးအမည်	ထုတ်လုပ်မှု (တန်)	ရောင်းဈေးနှုန်း (ကျပ်/တန်)
၁။	Ice Tube	၁၃၂၀၀	၇၂၀၀

၉။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ်တွင်ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(ကျပ်သန်း)

(က) ဝင်ငွေ ၉၅.၀၄

(ခ) အသုံးစရိတ် ၇၂.၈၆

(ဂ) အသားတင်အမြတ် ၂၂.၁၈

၁၀။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၄)နှစ် နှင့် (၄)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး ပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR မှာ (၂၁.၀၄ %)ဖြစ်ပါသည်။

၁၁။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ်တွင်ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကျပ်(၉.၅၀) သန်း နှင့် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၉.၅၁)သန်း ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၃၄)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ထမ်းများသက်သာချောင်ချိရေးနှင့် လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးအတွက် စားသောက်ရေး အဆင်ပြေစေရန် စီမံပေးခြင်း၊ ဝန်ထမ်းများလိုအပ်သည်များကို သက်သာသောနှုန်းထားဖြင့် ပင်ရင်းဌာနမှ ဝယ်ယူပြီး ဝယ်ဈေးအတိုင်း ရောင်းချပေးခြင်း၊ စက်ရုံအတွင်းအဆောင်များထားရှိပေးခြင်း၊ မြို့ပမှ လာရောက်သော ဝန်ထမ်းများကို ဖယ်ရီစီစဉ်ပေးခြင်း (သို့မဟုတ်) ဘတ်စ်ကားခ ကျခံပေးခြင်း၊ အားလပ်ချိန်များတွင် အားကစား ပြုလုပ်နိုင်ရန်နှင့် အပန်းဖြေ သီချင်းဆိုနိုင်ရန် တို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်း မိသားစု၏ ကလေးများအတွက် မူကြိုနှင့် ကျန်းမာရေးအတွက် ဆေးခန်း ဖွင့်လှစ်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နေ့ကြီးရက်ကြီးများတွင် ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲများ ပြုလုပ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ ငွေကြေး အထောက်အထားအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းမြင့် အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၈၃.၃၃)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ သာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မရှိစေရန် Waste Water Treatment Plant ကို တည်ဆောက်အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပြီး၊ မီးဘေးအန္တရာယ်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေယာနှင့် ပတ်သက် ၍ နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြု ရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၆။ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနပိုင် မြေကို ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(ShWe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.) မှ BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်း၍ တန် (၅၀) ကျ ရေခဲစက်ရုံ တည်ဆောက်ပြီး ရေခဲ ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘော တူ -မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်။

၁၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ။

ဒါရိုက်တာနှင့်အစုရှင်များ၏နေရပ်လိပ်စာစာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေလမ်းသစ် ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းထုတ်လုပ်ရေး နှင့် ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Shwe Lan Thit Mineral Production and Marketing Co ., Ltd.)	၁။ ဦးသန်းမြင့် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သန်းသန်းအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်- ၉၈ ၊ ပထမထပ်၊ လမ်းသစ်လမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်- ၉၈ ၊ ပထမထပ်၊ လမ်းသစ်လမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။	ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်၊ ဖက်စ်နံပါတ်	-	၀၁-၂၂၇၈၆၉၊ ၀၁-၅၂၇၈၉၇
၂။	ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၉၈)၊ ပထမထပ်၊ လမ်းသစ်လမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့် ပုဂ္ဂိုလ် အမည်၊ ရာထူး	-	ဦးသန်းမြင့် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။	ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ	-	စက်မှု/ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း
၅။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်နေ့စွဲ	-	၇၄၂/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၂၂-၁၀၂၀၀၇)
၆။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	၂၁-၁၀-၂၀၁၁
၇။	ဘဏ်အမည် နှင့် ဘဏ်စာရင်းအမှတ်	-	ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက် 0041110018703

လျှို့ဝှက်

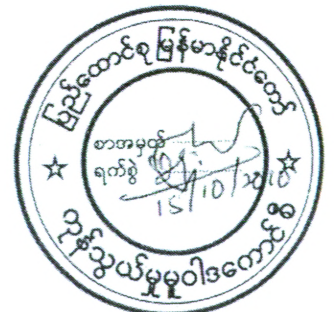


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၁၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅-က	၁၀၀၆	(က) သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး - မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (ခ) လမ်းအပိုင်းများအား B.O,T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ပြီးစီးပါကဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့အပ်နှံရန်။ (ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးကြောင်းစာထုတ်ပေးပြီး မှ အသုံးပြုခကောက်ခံစေရန်။ (ဃ) B.O,T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီမှ လမ်းပြုပြင်ခြင်း မပြီးသေး၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ၍ မရသည့် ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော်မှ မည်မျှနစ်နာသွားမည်ကို ပြုစုတင်ပြရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



လျှို့ဝှက်

WWM /TTN 14-10-2010



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၂၇၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၂၄ ရက်

M-1539
30/9

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ(၂၁)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၈၆/၂၀၁၀ (၁၄၄၂၁)

၁။ သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

24.9.10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO® P.g 352 (R)



မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အတွင်းရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း

(ရွှေကျင် မှ ငွေတောင်အထိ)

(၄၂) မိုင်

အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

PROPOSAL OF THE INVERSTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

THANTI THIT SAR COMPANY LIMITED

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်။



လျှို့ဝှက်

၂

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၂၇၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၂၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ(၂၁)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၈၆/၂၀၁၀ (၁၄၄၂၁)

၁။ သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

24-9-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လျှို့ဝှက်

D / K-2 /HO* P.g 352 (R)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ် ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(၈ ၄၈၇၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၉ ရက်

သို့

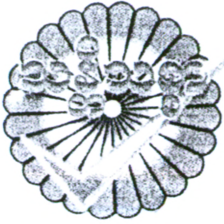
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - မိုးကုတ် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှု နှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြီးစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကန့်ကွက်မှုမရှိပါကြောင်းနှင့် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၇၇-၇၈ လမ်းကြား၊ ၁၀ လမ်း၊ ၄၃ ရပ်ကွက်၊ အမရဗိမာန်အရှေ့၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့။
ဖုန်း - ၀၂-၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉၊ ၆၆၃၂၈ ၊ ၀၉-၂၀၀၉၄၇၉၊ ၀၉-၆၉၇၁၅၈၈၊ ၀၉-၆၉၇၁၆၁၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ လမ်း / ၇/ ၀၉
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၅) ရက်

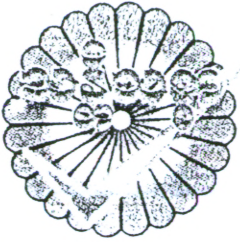
အကြောင်းအရာ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များ ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြ လျှောက်ထားခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီလီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-မိုးကုတ် ၃/၃ (ရွှေကျင်) မှ ၄၅/၃ (ငွေတောင်)ထိ ၄၂ မိုင် လမ်းမကြီးအား အဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်-

ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
မန္တလေးမြို့



သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၇၇-၇၈ လမ်းကြား၊ ၁၀ လမ်း၊ ၄၃ ရပ်ကွက်၊ အမရဗ္ဗာနီအရှေ့၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့

ဖုန်း - ၀၂-၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉၊ ၆၆၃၂၈ ၊ ၀၉-၂၀၀၉၄၇၉၊ ၀၉-၆၉၇၁၅၈၈၊ ၀၉-၆၉၇၁၆၁၉

သို့

ဝန်ကြီး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊ ၂/လမ်း / ၈ / ၂၀၀၉

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၅) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ **မန္တလေး - မိုးကုတ်လမ်းပိုင်းအား အဆင့် တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်း ကိစ္စ။**

၁။ ကျွန်တော်တို့ သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းပိုင်းကို ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ စီမံကိန်းနယ်နိမိတ်ကို ကျေးရွာအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများအပ ပေ (၃၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်၍ မြို့နယ်များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးလမ်းအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါစီမံကိန်းအတွက် ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီမှ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်ထောင်ပေါင်း (၅၂၉၃၄၀၀)နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၅၈၈၀၀၀)အကုန်အကျခံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခနှုန်းများ၊ ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များ ၊ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းများ စသည်တို့ကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ထည့်သွင်း ဖော်ပြကာ အဆင့်ဆင့်သော အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုချက်များ ရယူသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြအပ်ပါသည်။

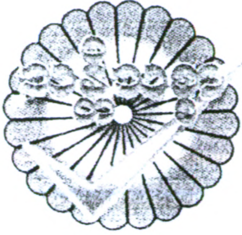
၅။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် အဆိုပြုချက်ကို ပြုစုလျှက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်-

ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
မန္တလေးမြို့

မိတ္တူကို -

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ ၊ ခွန်-ထိန်း / ကျောက်ထုတ်ဦးစီး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ၊ လမ်းဦးစီး ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ရုံးလက်ခံ ။



သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၇၇ - ၇၈ လမ်းကြား၊ ၁၀ လမ်း၊ ၄၃ ရပ်ကွက်၊ အမရဌာနီအရှေ့၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့

ဖုန်း - ၀၂ - ၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉၊ ၆၆၃၂၈ ၊ ၀၉ - ၂၀၀၉၄၇၉၊ ၀၉ - ၆၉၇၁၅၈၈၊ ၀၉ - ၆၉၇၁၆၁၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ၃ / လမ်း / ဂ / ၂၀၀၉

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၅) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း နှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။**

အထက် အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **"သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၃/၃) မှ (၄၅/၃) အထိ (၄၂) မိုင် ရှည်သော လမ်းမကြီးအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန် စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ်(၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထား သော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့ လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါ တို့ကို ဝန်ခံ ကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

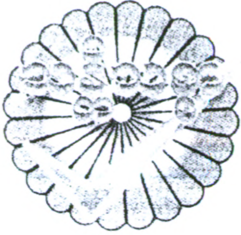
(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ် ပြဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု အဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) **"သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"**သည် မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၃/၃) မှ (၄၅/၃) အထိ (၄၂) မိုင် အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိ ပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
မန္တလေးမြို့



သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၇၇-၇၈ လမ်းကြား၊ ၁၀ လမ်း၊ ၄၃ ရပ်ကွက်၊ အမရဗ္ဗာနီအရှေ့၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့
ဖုန်း - ၀၂-၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉၊ ၆၆၃၂၈ ၊ ၀၉-၂၀၀၉၄၇၉၊ ၀၉ - ၆၉၇၁၅၈၈၊ ၀၉-၆၉၇၁၆၁၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ၄ / လမ်း / ၇ / ၂၀၀၉
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၅) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **"သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"** သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင်းမန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၃/၃) မှ (၄၅/၃)အထိ (၄၂) မိုင်ကို ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၃)နှစ် အတွင်း အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းပြုလုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာ နိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက် လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ ကျပ်သန်း (၅၃၀၈.၉၂၈) ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ်ပေါင်း (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလန်းရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလို့ငှာလည်း

ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်း၊ တံတား နည်းပညာ များ တိုးပွားစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **"သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"**၏ မြန်မာနိုင်ငံ သားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃) ပါ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ(၃) နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်၊ အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ပြုလုပ်ပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့် ခရီးသွားများ ရပ်နားရန် စခန်းများနှင့် ကြော်ငြာ ဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ပေးအပ်ပါရန် ရိုသေလေးစားစွာ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၃/၃) မှ (၄၅/၃)အထိ (၄၂) မိုင်အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော နည်းပညာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့် တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပြီးပါက ၎င်းလမ်းပိုင်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခ ကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထားမေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်းများပူးတွဲ တင်ပြ အပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုပါရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

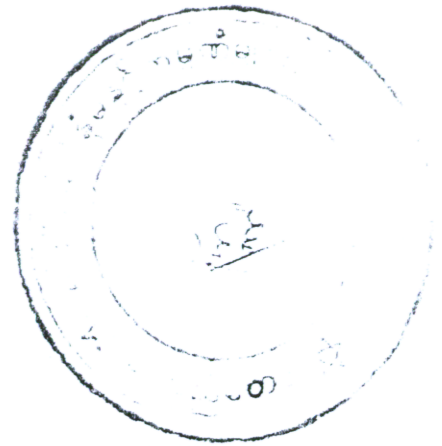
(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
မန္တလေးမြို့



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ဂ)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်၊

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ( )ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါ အချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	–	ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
(ခ)	အဖအမည်	–	ဦးမောင်မောင်
(ဂ)	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–	၉/မနမ (နိုင်) ၀၉၇၉၀၁
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–	၂၂ x ၂၃ လမ်းကြား၊ ဂ၉လမ်း၊ သီရိရိပ်မွန်အိမ်ယာ (H1-H5)
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	–	ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–	သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	–	လက်ပံလှ၊ သန္တိသစ္စာရွှေတူးဖော်ရေးရုံးခွဲ

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏

(က) အမည် (၁) . . . . (၂) . . . .
. . . .

(ခ) အဖအမည် (၁) . . . . (၂) . . . .
. . . .

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) .... (၂) ....
....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) .... (၂) ....
....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁) .... (၂) ....
....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....
(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း
(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း– မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း (ရွှေကျင်မြို့ (၃/၃)မှ ငွေတောင်(၄၅/၃) အထိ)အား အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ပြုပြင်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း
------------ လီမိတက် ကုမ္ပဏီ --------------
(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း
--------------- မရှိပါ ----------------
(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း
--------------- မရှိပါ ----------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – ----------------------------
(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ
(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – **သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – ---------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစားစီမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏ အမည် နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေ အချိုးအစားနှင့်ပမာဏ --------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား --------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်နှင့်ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း(၅၀၀) (ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ) နှင့် ကျပ်သန်း(၁၆၅) (ကျပ်သန်းတစ်ရာခြောက်ဆယ်ငါးတိတိ) စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း(၆၆၅) (ကျပ်သန်းခြောက်ရာခြောက်ဆယ်ငါး) မှ ကျပ်သန်း(၁၀၀၀၀) (ကျပ်သန်းတစ်သောင်း အထိ) တိုးမြှင့်ရန်၊

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား – တစ်စုလျှင်ကျပ် ၂၀၀၀၀/– (ကျပ်နှစ်သောင်းတိတိ) ဖြင့် သာမန်အစုရှယ်ယာ ၂၅၀၀၀ (နှစ်သောင်းငါးထောင်) နှင့် တစ်စုလျှင် ကျပ် ၃၀၀၀၀/–(ကျပ်သုံးသောင်းတိတိ) သာမန်အစုရှယ်ယာ ၅၅၀၀၀(ငါးထောင့်ငါးရာ)ရှိပါသည်။ သာမန်အစုရှယ်ယာ ၅၀၀၀၀၀ (ငါးသိန်း)အထိ တိုးမြှင့်ရန် ဆောင်ရွက်ဆဲဖြစ်ပါသည်၊

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များက – ကျပ် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/
ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ (ကျပ်သန်း တစ်သောင်းတိတိ)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(၀၀၀)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၅၀၀၁၄၀၀		၅၀၀၁၄၀၀
၂	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၁၄၈၈	၈၉၂၈
၃	၁၈၀ပေအောက်တံတားများပြင်ဆင်စရိတ် နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၄၀၀၀၀		၁၄၀၀၀၀
၄	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၇၂၀၀၀		၇၂၀၀၀
၅	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ			
၆	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၁၁၀၀	၆၆၀၀
	စုစုပေါင်း		၂၅၈၈	၅၃၀၀၉၂၈

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်– ကျပ်(၀၀၀) US$(000)

(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ ၈၉၂၈.၀၀ ၁၄၈၈.၀၀

(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး ၆၆၀၀.၀၀ ၁၁၀၀.၀၀

(၃) ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ

(၄) ငွေသား

၁၅၅၂၈.၀၀ ၂၅၈၈.၀၀

(စက်ပစ္စည်းများအား စက်ဘူမှဝယ်ယူ၍တင်သွင်းချိန်တွင် နိုင်ငံခြားငွေရှိသည့် ကုမ္ပဏီများထံမှ Account Transfer နည်းဖြင့်ရယူသုံးစွဲပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၁) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ညွှန်ကြားချိန်မှ စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း ရွှေကျင်မှ ငွေတောင်အထိ (၄၂) မိုင်အား အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ – မန္တလေးတိုင်း၊ မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း (**B.O.T**) စနစ်၊

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

	အမျိုးအစား	**Construction**	**Operation**
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	၁၂၀၀၀၀ (ဂါလံ)	၆၀၀၀၀ (၁)နှစ်အတွက်
၂။	ဓါတ်ဆီ	၅၀၀၀၀ (ဂါလံ)	၂၀၀၀၀ ॥
၃။	စက်ဆီ၊ ချောဆီ	၁၅၀၀၀ (ဂါလံ)	၇၀၀၀ ॥

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် –

	အားအသုံးပြုမှု	**Construction**	**Operation**
၁။	လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	၃ x ၂၅၀ KVA	
၂။	ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		
၃။	သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား		
၄။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)		

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

၁။ တစ်ရက်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၆၀၀၀၀

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၂၁.၉ သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

		အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ထောင်ပေါင်း)
၁။		အဓိကကုန်ကြမ်း			
		(၁)..........			....
		(၂)..........			....
၂။		အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
		(၁)..........			....
		(၂)..........			....
၃။		စက်သုံးဆီဓါတ်ငွေ့များ			
		(၁)..........			....
		(၂)..........			....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ် (၂)ခုတည်ဆောက်မည်။

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် – ကတ္တရာလမ်းသားအကျယ်(၂၄) ပေ၊ ၂လမ်းသွား တည်ဆောက်ပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင် လမ်းနယ်အတိုင်း၊

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

၁။				....
၂။				....
၃။				....

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်သည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ (၀၀၀)	နိုင်ငံခြားငွေ (၀၀၀)
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	၅,၃၀၈, ၉၂၈	–
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

	အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
၁။	Construction Period	400
၂။	Operation Period	125

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

	ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ
(၁)	အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	၃ နှစ်
(၂)	အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	၃ နှစ်
(၃)	အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	၃ နှစ်
(၄)	အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	၃ နှစ်
(၅)	အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(QC)	–	၃ နှစ်

(အချိန်ပိုင်းဖြစ်သာခန့်ထားမည်။)

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ (၄)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၅,၃၀၈,၉၂၈,၀၀၀/

(င) အရင်းကြေကာလ – (၃၀) နှစ်
နောက်ဆက်တွဲ (၇)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုအခွင့်အလန်းများပေါ် ပေါက်လာပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုမြန်ဆန်လာပါမည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ် ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ – အလုပ်သမားဦးရေ (၅၂၅) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။
နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းများက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း /ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လက်မှတ်၊

အမည် ၊ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး

ရာထူး ၊ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး

ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(လျှောက်ထားသူ)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

List of Executives to be Appointed

Sr. No	Name	Nationality & N.R.C No	Position	Share Ratio	Address
1	U Myo Hlaing Oo	Myanmar 9/ Ma Na Ma (Naing) 097901	Managing Director	100	No. (72), Block (42), 80th Street, (Between 10th & 11th Street), Ahmaya Htarni West Ward, Aung Myay Tharsan Township, Mandalay Division.
2	U Maung Maung	Myanmar 9/ Ma Na Ma (Naing) 027516	Director	100	Block (38),9th Street & 10th Street,(Betreen 80th & 81th Street) Ahmaya Htarni West Ward, Aung Myay Tharsan Township, Mandalay Division.
3	Daw Sandar Htwe	Myanmar 9/ Ah Ma Za (Naing) 000518	Director	100	No. (72), Block (42), 80th Street, (Between 10th & 11th Street), Ahmaya Htarni West Ward, Aung Myay Tharsan Township, Mandalay Division.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Building to be Constructed.

Sr No.	Description	No.	Unit Price (kyat)	Total Value (kyat)
1	Toll Gate Building (100'x100') = 10000 sq ft 1 sqft 3000	2	30000000	60,000,000
2	Office Building (30' x 40') = 120 sq ft 1 sqft 10000	1	12000000	12,000,000
	Total Expense for Building			72,000,000

နောက်ဆက်တွဲ (၂)
Sheet (2)

မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းမိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်) မှ ၄၅/၃ (ငွေတောင်)ထိ (၄၂-မိုင်) ကို ကတ္တရာလမ်း (၂-လမ်းသွား) ၂၄-ပေ အကျယ် တိုးချဲ့ခြင်းအတွက် တံတား နှင့် ရေကျော်ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း မတည်ရင်းနှီးငွေ ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်

၁။	တရော်ပင်ချောင်းရေကျော်	(၁၄၀ ပေ)	၄၅,၀၀၀,၀၀၀/-
၂။	ရေတွင်းဖြူရေကျော်	(၁၀၀ ပေ)	၂၅,၀၀၀,၀၀၀/-
၃။	ညောင်ဝန်းရေကျော် (ရေကျော်အသစ်တည်ဆောက်ရန်)	(၁၅၀ ပေ)	၅၀,၀၀၀,၀၀၀/-
၄။	ညောင်ဝန်းရွာလယ်တံတား (တံတားအသစ် တည်ဆောက်ရန်)	(၁၀ ပေ)	၂၀,၀၀၀,၀၀၀/-
			၁၄၀,၀၀၀,၀၀၀/-

ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်
မန္တလေးမြို့

လျှို့ဝှက်

၂၃

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

List of Machinery Requirement

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	47000	94,000
2	Dozer D 85	Unit	2	50000	100,000
3	Front End Loader(wheel Loader)	Unit	2	47000	94,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	5	60000	300,000
5	3 Wheel Roller(Road Roller)	Unit	4	40000	160,000
	VEHICLES				
6	Transporter	Unit	2	30000	60,000
7	20 Ton Mobile Crane Car	Unit	1	30000	30,000
8	Oil & Water Browser	Unit	2	20000	40,000
9	Dump Truck	Unit	8	30000	240,000
10	Cargo Truck	Unit	6	20000	120,000
11	4 wheel drive (fot inspection)	Unit	4	15000	60,000
	OTHER				
12	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	3	30000	90,000
13	Spare Parts Machinery & Vehicles	LS	1		100,000
	Total Amount				**1,488,000**

အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံးလူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူပါမည်။

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
1	Bitumen	MT	2000	550	1,100,000
	Total				1,100,000

ဘဏ္ဍာရေး အချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ

မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း
ရွှေကျင် မှ ငွေတောင်အထိ
မိုင်အရှည် (၄၂) မိုင် အတွက်
လမ်း/တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း
ကားတစ်စီး ဂိတ် (၁) ဂိတ်နှုန်း

(၁) ၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
(၂) ၁တန်မှ ၃တန်အထိယာဉ်များ	– ၁မိုင်လျှင်	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
(၃) ၅တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
(၄) ၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
(၅) ၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁မိုင်လျှင်	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
(၆) ၂၀တန်အထိတန်ပို(၁)တန်လျှင်		၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းပိုင်း (ရွှေကျင် မှ ငွေတောင်ထိအပိုင်း)

မိုင်တိုင် (၃/၃) မှ (၄၅/၃) အထိ (၄၂) မိုင်

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	လမ်းမိုင် အရှည်	ကျသင့်ငွေ ကျပ်	အဆိုပြုနှုန်းသစ်အတွက် ကျသင့်ကျပ်ငွေ
၁။	(၁) တန်အောက်	100	42	4.13	17346.00
၂။	(၁) တန်မှ (၃)တန်အထိ	50	42	12.39	26019.00
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီး	40	42	20.65	34692.00
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	120	42	41.30	208152.00
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်	60	42	82.59	208126.80
၆။	တန်ပို (20 x 8.26 =165.20) (82.59 + 165.20=247.79)	40	42	247.79	416287.20
		410			**910623.00**

ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကျသင့်နှုန်း	2221.03
ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှအဆိုပြုနှုန်း	**2221**

မှတ်ချက်– တန်ပို (၂၀) တန်ဖြင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။

သန္တိသစ်စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats (365 running days)		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2221	410	910623	332377395	332377
2	2221	414	919729	335701169	335701
3	2221	418	928927	339058181	339058
4	2221	422	938216	342448762	342449
5	2221	427	947598	345873250	345873
6	2221	431	957074	349331983	349332
7	2221	435	966645	352825302	352825
8	2221	440	976311	356353555	356354
9	2221	444	986074	359917091	359917
10	2221	448	995935	363516262	363516
11	2221	453	1005894	367151425	367151
12	2221	457	1015953	370822939	370823
13	2221	462	1026113	374531168	374531
14	2221	467	1036374	378276480	378276
15	2221	471	1046738	382059245	382059
16	2221	476	1057205	385879837	385880
17	2221	481	1067777	389738635	389739
18	2221	486	1078455	393636022	393636
19	2221	490	1089239	397572382	397572
20	2221	495	1100132	401548106	401548
21	2221	500	1111133	405563587	405564
22	2221	505	1122244	409619223	409619
23	2221	510	1133467	413715415	413715
24	2221	515	1144802	417852569	417853
25	2221	521	1156250	422031095	422031
26	2221	526	1167812	426251406	426251
27	2221	531	1179490	430513920	430514
28	2221	536	1191285	434819059	434819
29	2221	542	1203198	439167250	439167
30	2221	547	1215230	443558922	443559
31	2221	553	1227382	447994511	447995
32	2221	558	1239656	452474456	452474
33	2221	564	1252053	456999201	456999
34	2221	569	1264573	461569193	461569
35	2221	575	1277219	466184885	466185
36	2221	581	1289991	470846734	470847
37	2221	587	1302891	475555201	475555
38	2221	592	1315920	480310753	480311
39	2221	598	1329079	485113861	485114
40	2221	604	1342370	489964999	489965

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှုန်းထား

(၁) ပထမ (၃) နှစ်အတွက်		–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၅ %ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၀ %ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၅ %ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	–	၂၀ %ပေးသွင်းရန်

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	332,377	335,701	339,058	342,449	345,873	349,332	352,825	356,354	359,917	363,516
Total Income	332,377	335,701	339,058	342,449	345,873	349,332	352,825	356,354	359,917	363,516
Road Maintenance	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
Other Expenditures	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
Contribution to State				17,122	17,294	17,467	17,641	17,818	17,996	18,176
Electricity & Others	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
Administration Cost	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
Salary & Wages	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
Total Cost	297,723	297,723	297,723	314,846	315,017	315,190	315,364	315,541	315,719	315,899
Gross Profit	34,654	37,978	41,335	27,603	30,856	34,142	37,461	40,813	44,198	47,617
Corporate Tax				8,281	9,257	10,243	11,238	12,244	13,259	14,285
Profit After Tax	34,654	37,978	41,335	19,322	21,599	23,900	26,223	28,569	30,939	33,332

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	367,151	370,823	374,531	378,276	382,059	385,880	389,739	393,636	397,572	401,548
Total Income	367,151	370,823	374,531	378,276	382,059	385,880	389,739	393,636	397,572	401,548
Road Maintenance	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
Other Expenditures	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
Contribution to State	18,358	18,541	18,727	37,828	38,206	38,588	38,974	39,364	39,757	40,155
Electricity & Others	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
Administration Cost	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
Salary & Wages	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
Total Cost	316,081	316,264	316,450	335,551	335,929	336,311	336,697	337,087	337,480	337,878
Gross Profit	51,071	54,559	58,081	42,726	46,130	49,569	53,042	56,549	60,092	63,670
Corporate Tax	15,321	16,368	17,424	12,818	13,839	14,871	15,912	16,965	18,028	19,101
Profit After Tax	35,749	38,191	40,657	29,908	32,291	34,698	37,129	39,584	42,064	44,569

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (3)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Projected Profit And Loss Account

(-000)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	405,564	409,619	413,715	417,853	422,031	426,251	430,514	434,819	439,167	443,559
Total Income	405,564	409,619	413,715	417,853	422,031	426,251	430,514	434,819	439,167	443,559
Road Maintenance	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
Other Expenditures	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
Contribution to State	40,556	40,962	41,372	62,678	63,305	63,938	64,577	65,223	65,875	66,534
Electricity & Others	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
Administration Cost	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
Salary & Wages	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
Total Cost	338,280	338,685	339,095	360,401	361,028	361,661	362,300	362,946	363,598	364,257
Gross Profit	67,284	70,934	74,621	57,451	61,003	64,590	68,214	71,873	75,569	79,302
Corporate Tax	20,185	21,280	22,386	17,235	18,301	19,377	20,464	21,562	22,671	23,791
Profit After Tax	47,099	49,654	52,234	40,216	42,702	45,213	47,750	50,311	52,898	55,511

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (4)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Projected Profit And Loss Account

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	447,995	452,474	456,999	461,569	466,185	470,847	475,555	480,311	485,114	489,965
Total Income	447,995	452,474	456,999	461,569	466,185	470,847	475,555	480,311	485,114	489,965
Road Maintenance	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000	85,000
Other Expenditures	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
Contribution to State	67,199	67,871	68,550	92,314	93,237	94,169	95,111	96,062	97,023	97,993
Electricity & Others	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
Administration Cost	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
Salary & Wages	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
Total Cost	364,922	365,594	366,273	390,037	390,960	391,893	392,834	393,785	394,746	395,716
Gross Profit	83,072	86,880	90,726	71,532	75,225	78,954	82,721	86,525	90,368	94,249
Corporate Tax	24,922	26,064	27,218	21,460	22,567	23,686	24,816	25,958	27,110	28,275
Profit After Tax	58,150	60,816	63,508	50,073	52,657	55,268	57,905	60,568	63,258	65,974

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax		167,377	170,701	174,058	152,045	154,323	156,623	158,946	161,292	163,662	166,055
Net Profit after Tax		34,654	37,978	41,335	19,322	21,599	23,900	26,223	28,569	30,939	33,332
Depreciation		132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW											
Capital Contribution	5,308,928										
Total Net Profit	(5,308,928)	167,377	170,701	174,058	152,045	154,323	156,623	158,946	161,292	163,662	166,055
Opening Balance	0	(5,308,928)	(5,141,551)	(4,970,849)	(4,796,791)	(4,644,746)	(4,490,423)	(4,333,800)	(4,174,855)	(4,013,563)	(3,849,901)
Accumulated NP	(5,308,928)	(5,141,551)	(4,970,849)	(4,796,791)	(4,644,746)	(4,490,423)	(4,333,800)	(4,174,855)	(4,013,563)	(3,849,901)	(3,683,846)

Recoupment Period 31 Year

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	168,473	170,914	173,380	162,631	165,014	167,421	169,852	172,308	174,788	177,292
Net Profit after Tax	35,749	38,191	40,657	29,908	32,291	34,698	37,129	39,584	42,064	44,569
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	168,473	170,914	173,380	162,631	165,014	167,421	169,852	172,308	174,788	177,292
Opening Balance	(3,683,846)	(3,515,373)	(3,344,459)	(3,171,078)	(3,008,447)	(2,843,433)	(2,676,012)	(2,506,159)	(2,333,852)	(2,159,064)
Accumulated NP	(3,515,373)	(3,344,459)	(3,171,078)	(3,008,447)	(2,843,433)	(2,676,012)	(2,506,159)	(2,333,852)	(2,159,064)	(1,981,772)

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (3)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	179,822	182,377	184,958	172,939	175,425	177,937	180,473	183,034	185,621	188,235
Net Profit after Tax	47,099	49,654	52,234	40,216	42,702	45,213	47,750	50,311	52,898	55,511
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	179,822	182,377	184,958	172,939	175,425	177,937	180,473	183,034	185,621	188,235
Opening Balance	(1,981,772)	(1,801,950)	(1,619,573)	(1,434,615)	(1,261,676)	(1,086,251)	(908,314)	(727,841)	(544,807)	(359,185)
Accumulated NP	(1,801,950)	(1,619,573)	(1,434,615)	(1,261,676)	(1,086,251)	(908,314)	(727,841)	(544,807)	(359,185)	**(170,951)**

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (4)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Recoupment Period

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax	190,874	193,539	196,231	182,796	185,380	187,991	190,628	193,291	195,981	198,697
Net Profit after Tax	58,150	60,816	63,508	50,073	52,657	55,268	57,905	60,568	63,258	65,974
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
Total Net Profit	190,874	193,539	196,231	182,796	185,380	187,991	190,628	193,291	195,981	198,697
Opening Balance	(170,951)	19,923	213,462	409,693	592,489	777,870	965,861	1,156,489	1,349,780	1,545,760
Accumulated NP	19,923	213,462	409,693	592,489	777,870	965,861	1,156,489	1,349,780	1,545,760	1,744,458

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Construction Period										
		1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Local	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
		Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW		167,377	170,701	174,058	154,796	152,045	154,323	156,623	158,946	161,292	163,662	166,055
Net Profit after Tax		34,654	37,978	41,335	19,322	19,322	21,599	23,900	26,223	28,569	30,939	33,332
Depreciation		132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	5,308,928											
NET CASH FLOW	(5,308,928)	167,377	170,701	174,058	154,796	152,045	154,323	156,623	158,946	161,292	163,662	166,055
Accumulated NCF	(5,308,928)	(5,141,551)	(4,970,849)	(4,796,791)	(4,641,995)	(4,644,746)	(4,490,423)	(4,333,800)	(4,174,855)	(4,013,563)	(3,849,901)	(3,683,846)

Pay Back Period = 31 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	168,473	170,914	173,380	162,631	165,014	167,421	169,852	172,308	174,788	177,292
Net Profit after Tax	35,749	38,191	40,657	29,908	32,291	34,698	37,129	39,584	42,064	44,569
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	168,473	170,914	173,380	162,631	165,014	167,421	169,852	172,308	174,788	177,292
NET CASH FLOW	(3,515,373)	(3,344,459)	(3,171,078)	(3,008,447)	(2,843,433)	(2,676,012)	(2,506,159)	(2,333,852)	(2,159,064)	(1,981,772)

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

Sheet (3)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	179,822	182,377	184,958	172,939	175,425	177,937	180,473	183,034	185,621	188,235
Net Profit after Tax	47,099	49,654	52,234	40,216	42,702	45,213	47,750	50,311	52,898	55,511
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	179,822	182,377	184,958	172,939	175,425	177,937	180,473	183,034	185,621	188,235
NET CASH FLOW	(1,801,950)	(1,619,573)	(1,434,615)	(1,261,676)	(1,086,251)	(908,314)	(727,841)	(544,807)	(359,185)	**(170,951)**

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

Sheet (4)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Cash Flow Statement

(-000)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	190,874	193,539	196,231	182,796	185,380	187,991	190,628	193,291	195,981	198,697
·t Profit after Tax	58,150	60,816	63,508	50,073	52,657	55,268	57,905	60,568	63,258	65,974
Depreciation	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723	132,723
CASH OUT FLOW										
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	190,874	193,539	196,231	182,796	185,380	187,991	190,628	193,291	195,981	198,697
NET CASH FLOW	19,923	213,462	409,693	592,489	777,870	965,861	1,156,489	1,349,780	1,545,760	1,744,458

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO.,LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(-000)

Year	Cash Inflow	Depreciation	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
				Rate	PV	Rate	PV
1	5,308,928		(5,308,928)	1.000	(5,308,928)	1.000	-5308928
1	34,654	132,723	167,377	0.990	165,720	0.952	159407
2	37,978	132,723	170,701	0.980	167,338	0.907	154831
3	41,335	132,723	174,058	0.971	168,939	0.864	150358
4	19,322	132,723	152,045	0.961	146,113	0.823	125088
5	21,599	132,723	154,323	0.951	146,833	0.784	120916
6	23,900	132,723	156,623	0.942	147,546	0.746	116874
7	26,223	132,723	158,946	0.933	148,252	0.711	112960
8	28,569	132,723	161,292	0.923	148,951	0.677	109169
9	30,939	132,723	163,662	0.914	149,643	0.645	105498
10	33,332	132,723	166,055	0.905	150,328	0.614	101944
11	35,749	132,723	168,473	0.896	151,006	0.585	98502
12	38,191	132,723	170,914	0.887	151,678	0.557	95171
13	40,657	132,723	173,380	0.879	152,343	0.530	91947
14	29,908	132,723	162,631	0.870	141,483	0.505	82140
15	32,291	132,723	165,014	0.861	142,135	0.481	79375
16	34,698	132,723	167,421	0.853	142,780	0.458	76698
17	37,129	132,723	169,852	0.844	143,419	0.436	74106
18	39,584	132,723	172,308	0.836	144,052	0.416	71597
19	42,064	132,723	174,788	0.828	144,679	0.396	69169
20	44,569	132,723	177,292	0.820	145,299	0.377	66820
21	47,099	132,723	179,822	0.811	145,913	0.359	64546
22	49,654	132,723	182,377	0.803	146,521	0.342	62346
23	52,234	132,723	184,958	0.795	147,123	0.326	60217
24	40,216	132,723	172,939	0.788	136,201	0.310	53623
25	42,702	132,723	175,425	0.780	136,791	0.295	51804
26	45,213	132,723	177,937	0.772	137,376	0.281	50043
27	47,750	132,723	180,473	0.764	137,954	0.268	48339
28	50,311	132,723	183,034	0.757	138,527	0.255	46691
29	52,898	132,723	185,621	0.749	139,094	0.243	45096
30	55,511	132,723	188,235	0.742	139,656	0.231	43553
31	58,150	132,723	190,874	0.735	140,211	0.220	42061
32	60,816	132,723	193,539	0.727	140,762	0.210	40617
33	63,508	132,723	196,231	0.720	141,307	0.200	39221
34	50,073	132,723	182,796	0.713	130,328	0.190	34796
35	52,657	132,723	185,380	0.706	130,863	0.181	33608
36	55,268	132,723	187,991	0.699	131,392	0.173	32458
37	57,905	132,723	190,628	0.692	131,915	0.164	31346
38	60,568	132,723	193,291	0.685	132,434	0.157	30270
39	63,258	132,723	195,981	0.678	132,947	0.149	29230
40	65,974	132,723	198,697	0.672	133,456	0.142	28224
					440,377		-2378269

Internal Rate of Return 1.62 %

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Income										
'oll Fees Income	332,377	335,701	339,058	342,449	345,873	349,332	352,825	356,354	359,917	363,516
	332,377	335,701	339,058	342,449	345,873	349,332	352,825	356,354	359,917	363,516
Expenditure										
Expenses	165,000	165,000	165,000	182,122	182,294	182,467	182,641	182,818	182,996	183,176
Corporate Tax				8,281	9,257	10,243	11,238	12,244	13,259	14,285
Total Expenses	165,000	165,000	165,000	190,403	191,551	192,709	193,880	195,061	196,255	197,461
Net Kyat Earning	167,377	170,701	174,058	152,045	154,323	156,623	158,946	161,292	163,662	166,055

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Income										
Toll Fees Income	367,151	370,823	374,531	378,276	382,059	385,880	389,739	393,636	397,572	401,548
	367,151	370,823	374,531	378,276	382,059	385,880	389,739	393,636	397,572	401,548
Expenditure										
Expenses	183,358	183,541	183,727	202,828	203,206	203,588	203,974	204,364	204,757	205,155
Corporate Tax	15,321	16,368	17,424	12,818	13,839	14,871	15,912	16,965	18,028	19,101
Total Expenses	198,679	199,909	201,151	215,645	217,045	218,459	219,886	221,328	222,785	224,256
Net Kyat Earning	168,473	170,914	173,380	162,631	165,014	167,421	169,852	172,308	174,788	177,292

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Sheet (3)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Income										
Toll Fees Income	405,564	409,619	413,715	417,853	422,031	426,251	430,514	434,819	439,167	443,559
	405,564	409,619	413,715	417,853	422,031	426,251	430,514	434,819	439,167	443,559
Expenditure										
Expenses	205,556	205,962	206,372	227,678	228,305	228,938	229,577	230,223	230,875	364,257
Corporate Tax	20,185	21,280	22,386	17,235	18,301	19,377	20,464	21,562	22,671	23,791
Total Expenses	225,742	227,242	228,758	244,913	246,606	248,315	250,041	251,785	253,546	388,048
Net Kyat Earning	179,822	182,377	184,958	172,939	175,425	177,937	180,473	183,034	185,621	55,511

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

Sheet (4)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Kyat Earning Statement

(-000)

Particulars	YEAR									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income										
Toll Fees Income	447,995	452,474	456,999	461,569	466,185	470,847	475,555	480,311	485,114	489,965
	447,995	452,474	456,999	461,569	466,185	470,847	475,555	480,311	485,114	489,965
Expenditure										
Expenses	232,199	232,871	233,550	257,314	258,237	259,169	260,111	261,062	262,023	262,993
Corporate Tax	24,922	26,064	27,218	21,460	22,567	23,686	24,816	25,958	27,110	28,275
Total Expenses	257,121	258,935	260,768	278,773	280,804	282,856	284,927	287,020	289,133	291,268
Net Kyat Earning	190,874	193,539	196,231	182,796	185,380	187,991	190,628	193,291	195,981	198,697

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Operation Period

Sr No	Designation	No.of Employment	Salary Month	Salary Years	Yearly (-000)
1	Managing Director	1	150,000	1,800,000	1,800
2	General Manager	1	100,000	1,200,000	1,200
3	Deputy General Manager	1	50,000	600,000	600
4	Finance Manager	2	40,000	480,000	960
5	Operation Manager	2	30,000	360,000	720
6	Administration Manager	3	30,000	360,000	1,080
7	Office Staff	10	20,000	240,000	2,400
8	Engineers	5	50,000	600,000	3,000
9	Operation Supervisor	5	30,000	360,000	1,800
10	Skilled Worker	5	30,000	360,000	1,800
11	Semi-Skilled Workers	10	20,000	240,000	2,400
12	Unskilled Workers	30	16,500	198,000	5,940
13	Machine Operators	35	35,000	420,000	14,700
14	Driver	5	15,000	180,000	900
15	Guard Men	10	10,000	120,000	1,200
	Total	125			40,500
				Say	**40,000**

Foreign Staff

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	2	3 Year
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Year
3	Consultant Engineer (Road)		
4	Consultant Engineer (Bridge)		
5	Consultant Engineer (Quality Control)		

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

Sheet (2)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION CO., LTD.

Construction Period

Sr No	Designation	No.of Employment
1	Managing Director	1
2	General Manager	1
3	Deputy General Manager	1
4	Finance Manager	2
5	Operation Manager	5
6	Administration Manager	5
7	Office Staff	10
8	Engineers	20
9	Operation Supervisor	10
10	Skilled Worker	20
11	Semi-Skilled Workers	50
12	Unskilled Workers	175
13	Machine Operators	40
14	Driver	40
15	Guard Men	20
		400

၁၆၆၆
၁၄.၆

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၁၄ /နပတ (၂၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၂၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထား မှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၄-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၀၈၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တောအပိုင်း မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ စုစုပေါင်း ၄၂/၀ မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၉-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၆/နပတ(၁၆၄)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)စံချိန်စံညွှန်းများအပိုဒ်၊ အပိုဒ်ခွဲ(ဂ)တွင် ပါရှိသောကွက်လပ်ကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါတွင် ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး ဘဏ်အာမခံအား နောက်ဆက်တွဲ(ခ)အဖြစ်ပူးတွဲထားရာ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၊ဘ.ဏ်ခွဲ(၅)၏ပုံစံဖြစ်ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ဘဏ်အာမခံပုံစံသည်သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟုရည်ညွှန်းထားပြီး တစ်ဖန်ဘဏ်အာမခံပုံစံအား နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းထားပြန်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲခြင်းတူညီနေ၍ မှန်ကန်မှုရှိစေရန် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) လိုအပ်သောနေရာတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရတရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၃၀-၆-၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်း

၏

ရွှေကျင် – ငွေတောင်အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀–၁၁/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်း၏
မန္တလေး–ဖော့တောအပိုင်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးမျိုးလှိုင်ဦးကိုယ်စားပြုသော သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ ရတနာမောင်ရွှေဆိုင် နှင့် ရွှေသန့်စင်လုပ်ငန်း၊ သီရိမွန်အိမ်ရာ ၂၂/၂၃ လမ်းကြား၊ ၈၉ လမ်း၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)၊ က-၁ မှ က-၇** အထိ ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်)ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၂) လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** "၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါအတိုင်း**]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဍ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဎ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(တ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(ထ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကို **နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှအခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်း၏ မိုင်တိုင် (၃/၃) ရွှေကျင်မှ (၄၅/၃) ငွေတောင် အထိ စုစုပေါင်းမိုင်အရှည် (၄၂/၀) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၅၃၀၈.၉၂၈) သန်း (ကျပ် ငါးထောင်သုံးရာရှစ်သန်းနှင့် ကိုးသိန်းနှစ်သောင်းရှစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း–တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစိမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစိမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ **နှစ်**(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရတနာမောင်ရွှေဆိုင် နှင့် ရွှေသန့်စင်လုပ်ငန်း၊ သီရိမွန်အိမ်ရာ
၂၂/၂၃ လမ်းကြား၊ ၈၉ လမ်း၊ အောင်မြေသာဇံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(**ဦးကျော်လင်း**)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

သဏ္ဌာသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(**ဦးမျိုးလှိုင်ဦး**)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် -------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး --------------------

အမည် -------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး --------------------

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date______________

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ______________________________
Dated ________________for K ______________________________
At the request of ______________________________
____

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ________________(Kyats ______________________________________)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No · ______________________ ________dated ______________________________

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of______________ ______________________________with effect from the ______________________________ and our liability thereunder will expire on______________________________

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ______________with MYANMA ECONOMIC BANK ______________________, Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Specific Gravity --------- = 2.5-3.0
Silt and Clay Content ------------- N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ------ N.G.T.40.0%
Crushing Value ------------------ N.G.T.30.0%
Absorption ------------------ N.G.T.2.0%
Flakiness Index ------------------ N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rateof spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	**LAYER**		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction ⩾ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R ⩾ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness ⩾ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level ≮ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

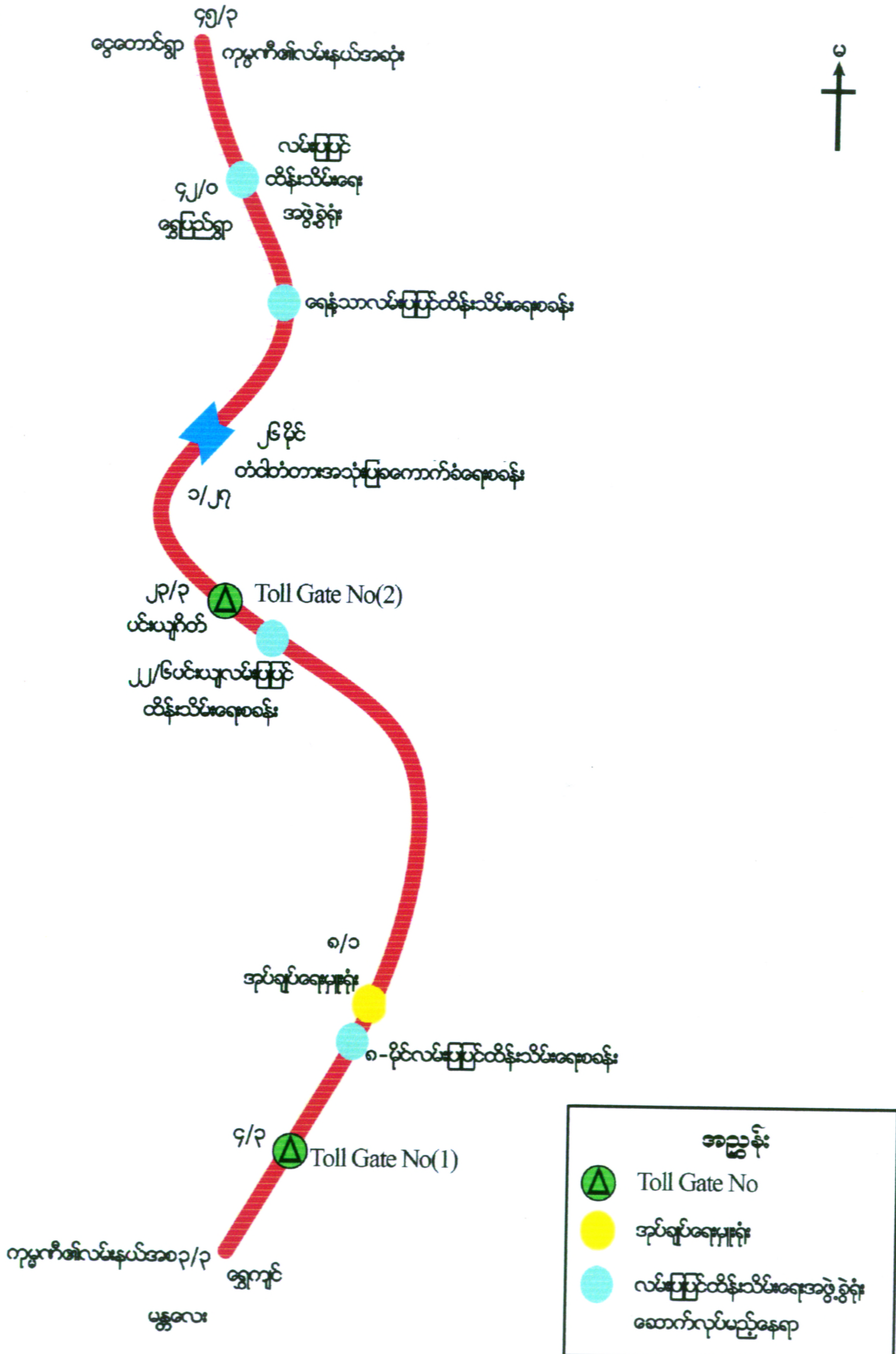
MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ≥ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ≥ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
မန္တလေး – မိုးကုတ်လမ်းမိုင် ၃/၃ မှ မိုင် ၄၅/၃
(၄၂ မိုင်)အတွင်း ကောက်ခံမည့် Toll Gate တည်နေရာပြမြေပုံ



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

(၁) **အသွားခရီးအတွက်** (ရွှေကျင် မှ ငွေတောင်ရွာ)

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) မှ ရွှေကျင် မှ ပင်းယျ (ကြာနီကန်ဂိတ်)

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပင်းယျ မှ ငွေတောင်ရွာ (ပင်းယျဂိတ်)

(၂) **အပြန်ခရီးအတွက်** (ငွေတောင် မှ ရွှေကျင်)

(က) ဂိတ်အမှတ် (၂) မှ ပင်းယျ မှ ငွေတောင်ရွာ (ပင်းယျဂိတ်)

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၁) မှ ရွှေကျင် မှ ပင်းယျ (ကြာနီကန်ဂိတ်)

လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** "သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

၁။ တံငါတံတား (တံတားအမှတ် ၁/၂၇) ၃၆၀ ပေ

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံ သွားရန်။

လျှို့ဝှက်
၃၃

YOMA BANK
your bank

STATEMENT OF ACCOUNT
ငွေစာရင်းရှင်းတမ်း

KO MYO HLAING OO
10St, Bet(77+78)St,"Thanti Thitsar" Co Ltd:
PH;35969/64149/0969.71588
Mandalay
Myanmar



Branch: ဘဏ်ခွဲအမည် **Mandalay (Saingdan)**

ACCOUNT NUMBER စာရင်းနံပါတ်

002 11 004208

DATE ရက်စွဲ	DETAILS အသေးစိတ်	WITHDRAWALS ငွေထုတ်	DEPOSITS ငွေသွင်း	BALANCE IN KYATS (OVERDRAFT = DR) လက်ကျန်စာရင်း
24-May-2010	Cash Withdrawl _ (ah872262)	6,000,000.00		1,000.00
23-Jun-2010	Cash Deposit _ ()		1,999,000.00	2,000,000.00
23-Jun-2010	Cash Deposit _ ()		1,000.00	2,001,000.00
[illegible]Jun-2010	Cash Withdrawl _ (ah872263)	2,000,000.00		1,000.00
[illegible]un-2010	Cash Deposit _ ()		665,500.00	666,500.00
12-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		5,000,000.00	5,666,500.00
13-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872264)	5,665,500.00		1,000.00
15-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		500,000.00	501,000.00
15-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872265)	500,000.00		1,000.00
16-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		3,250,000.00	3,251,000.00
20-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872266)	3,250,000.00		1,000.00
21-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		3,212,500.00	3,213,500.00
21-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872267)	3,212,500.00		1,000.00
23-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		1,000,000.00	1,001,000.00
23-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872268)	1,000,000.00		1,000.00
29-Jul-2010	Cash Deposit _ ()		19,969,000.00	19,970,000.00
29-Jul-2010	Cash Withdrawl _ (ah872269)	19,969,000.00		1,000.00
09-Aug-2010	Cash Deposit _ ()		50,000,000.00	50,001,000.00
[illegible]ug-2010	Cash Deposit _ ()		49,000,000.00	99,001,000.00
[illegible]-Aug-2010	Cash Deposit _ ()		30,000,000.00	129,001,000.00
09-Aug-2010	Cash Deposit _ ()		71,000,000.00	200,001,000.00
			NET BALANCE အသားတင်လက်ကျန်	200,001,000.00

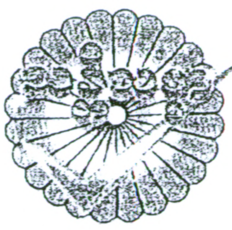
TOTAL NUMBER OF DEPOSITS ငွေသွင်းသည့်အကြိမ်ပေါင်း	25	TOTAL NUMBER OF WITHDRAWALS ငွေထုတ်သည့်အကြိမ်ပေါင်း	17

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the "Statement of Account", it will be taken that account has been found to be correct.

PREVIOUS BALANCE ယခင်လက်ကျန်စာရင်း		TOTAL DEPOSITS စုစုပေါင်းအပ်ငွေ		TOTAL WITHDRAWALS စုစုပေါင်းထုတ်ငွေ		NET BALANCE အသားတင်လက်ကျန်
1,000.00	+	959,923,500.00	-	759,923,500.00	=	200,001,000.00

Manager
Yoma Bank Ltd.
Saingtan Br; Mdy

PLEASE RETAIN THIS STATEMENT FOR YOUR REFERENCE



လျှို့ဝှက်

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၇၇ - ၇၈ လမ်းကြား၊ ၁၀ လမ်း၊ ၄၃ ရပ်ကွက်၊ အမရပူရ အရှေ့၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့။

ဖုန်း - ၀၂ - ၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉၊ ၆၆၃၂၈ ၊ ၀၉ - ၂၀၁၉၄၇၉၊ ၀၉ - ၆၉၇၁၅၈၈၊ ၀၉ - ၆၉၇၁၆၁၉

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	–	၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၇)ရက်
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	–	ညနေ ၁၅ း ၀၀နာရီ
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	–	ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးခန်းမ

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

စဉ်	အမည်	ရာထူး	လက်မှတ်
၁။	ဦးမျိုးလှိုင်ဦး	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ	
၂။	ဒေါ်စန္ဒာထွေး	ဒါရိုက်တာ	Sandar.
၃။	ဦးမောင်မောင်	ဒါရိုက်တာ	

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များ

အစည်းအဝေးတွင်သဘာပတိအဖြစ်ဦးမျိုးလှိုင်ဦး(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)မှဆောင်ရွက်၍ အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားပါသည်။ တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များမှ ရှေ့လုပ်ငန်း စဉ်တစ်ရပ် ဖြစ်သည့် လမ်းပိုင်းလုပ်ငန်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရန် ရှိသည်များ ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၁)

အစည်းအဝေးတွင် လမ်းပိုင်းလုပ်ငန်းများ ဝင်ရောက်ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်ရာ လိုအပ်ချက်များ သိရှိ လာပြီ ဖြစ်ကြောင်း နှင့် ၄င်းလိုအပ်ချက်များအနက် စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများဝယ်ယူတင်သွင်းရေးမှာ လိုအပ် လာသဖြင့် ဝယ်ယူခွင့်အမြန် ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် Account Transfer နည်းဖြင့် ရယူ၍ လည်းကောင်း၊ ၄င်းကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် တင်သွင်းစေခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအား အချိန်အဟုတ်ဖြင့် လွယ်ကူချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်ကြရန်မှာ အဓိကဖြစ်ကြောင်းဆုံးဖြတ်ကြသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၂)

စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများဝယ်ယူတင်သွင်းရေးအတွက် မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် သော်တာဝင်း ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း အဆိုပါကုမ္ပဏီထံမှ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများဝယ်ယူ တင်သွင်းရေးအတွက် ပြည်ပပို့ကုန် ရောင်းရငွေအား Account Transfer နည်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ တင်သွင်းပေးခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း တစ်နည်းမဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် ရယူကာ ဆက်လက် ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်အားလုံးတက်ရောက်သည့်အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်ကြောင်းနှင့်အဖွဲ့ဝင် အားလုံး သဘောတူကြောင်းဆုံးဖြတ်ကြသည်။

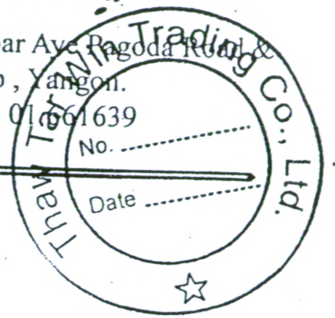
(မှတ်တမ်းတင်သူ)	(အတည်ပြုသူ)
Sandar.	
ဒေါ်စန္ဒာထွေး	ဦးမျိုးလှိုင်ဦး
ဒါရိုက်တာ	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

လျှို့ဝှက်



THAW TAR WIN TRADING CO.,LTD.

Hotel Yangon, Building No.(3),Room no.(302) Corner of Kabar Aye Pagoda Road &
Pyi Road, Junction(8) Mile, Mayangone Township , Yangon.
Phone no.01 665397,01 662580,09 500 5873, Fax; 01 661639



ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	-	၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၁)ရက်
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	ညနေ ၁၅ း ၀၀နာရီ
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးခန်းမ

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

စဉ်	အမည်	ရာထူး	လက်မှတ်
၁။	ဦးနေဝင်းကျော်	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ	(signed)
၂။	ဦးစိုင်းကျော်	ဒါရိုက်တာ	(signed)
၃။	ဦးယုတင်	ဒါရိုက်တာ	(signed)

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များ

အစည်းအဝေးတွင် သဘာပတိအဖြစ် ဦးနေဝင်းကျော်(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) မှဆောင်ရွက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များမှ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆွေးနွေး၍ အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၁)

အစည်းအဝေးတွင်လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်နေသော ပြည်ပနိုင်ငံမှဝယ်ယူတင်သွင်းလိုသည့် မည်သည့်ပစ္စည်းအတွက်မဆို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များအား အသိပေးဝယ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝယ်ယူခဲ့ပြီးသည်များအားလုံးအတွက်လဲ အသိပေးပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုလဲထပ်မံဝယ်ယူရန်ရှိသေးကြောင်း၊ ဝယ်ယူခြင်း လုပ်ငန်းများအတွက် စင်္ကာပူနိုင်ငံသို့ ဒါရိုက်တာများအလှည့်ကျ သွားရောက်စေလိုကြောင်း ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၂)

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်း ရငွေရရှိမှုအား နှစ်ပိုင်းခွဲခြားထားကြောင်း၊ ပထမတစ်ပိုင်းမှာ ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေအား မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီများမှ Account Transfer နည်းဖြင့်ရယူကာ ပြည်ပပို့ကုန်လျှော့ထားခြင်းနှင့် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြည်ပပို့ကုန်အတွက် ၁၀%ဖြတ်ပြီး ရရှိငွေများအား လိုအပ်ပါက အသုံးပြုရန်နှင့် ယင်းအချိန်ကာလတွင် ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေ အသုံးပြုမှုမရှိသေးပါက မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီများသို့ Account Transfer နည်းဖြင့် ရောင်းချခြင်းအား ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် နောက်တစ်နည်းမှာ မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီများအား မိမိကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် တင်သွင်းပေးရန်ဆုံးဖြတ်ကြပြီး ယခုအခါ မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီအား တစ်နည်းနည်းဖြင့် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးကြရန် သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၃)

အစည်းအဝေးတွင် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်သူ ဦးကြည်စိုးမှာ လုပ်ငန်းအတွက် ခရီးလွန်နေ၍ မတက်ရောက်နိုင်သေးကြောင်းနှင့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင် (၄)ဦးအနက် (၃)ဦးတက်ရောက်သည့်အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်ကြောင်း၊ မိမိနေဖြင့် လာမည့်ရက်တွင် ပြည်ပခရီးစဉ်ရှိသည့်အတွက် မှာကြားချက် အတိုင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရန် သဘောတူကြကြောင်းဆုံးဖြတ်ကြသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက် (၄)

အစည်းအဝေးတွင် တက်ရောက်သူများအားလုံး သိရှိကြောင်းလက်မှတ်ရေးထိုးထားကြရန်နှင့် တက်ရောက်နိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ခရီးလွန်နေသော ဒါရိုက်တာအား အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များကို ဖုန်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဖက်စ်ပေးပို့ခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်းအသိပေး၍ လက်မှတ်ရေးထိုးထားကြရန်ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

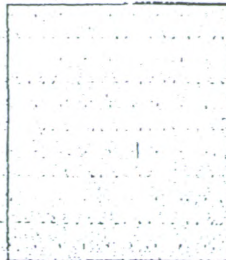
ဦးယုတင်
ဒါရိုက်တာ

အတည်ပြုသူ

ဦးနေဝင်းကျော်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ

5/8/2010

ဘဏ်စာရင်းအမှတ် 1DA0400615
ACCOUNT NO.



ATTORNEY HOLDER PHOTO

PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.



ACCOUNT HOLDER PHOTO

PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER
Thaw Tar Win Trading Co., Ltd.

၁။ အမည် U Nay Win Kyaw (a) U Sai Phil... Yee
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 5/Sa Ka Na (N) 009643
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Trading
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ Hotel Yangon, Bldg No-3, Rm 302, Corner of Kaba Aye Pagoda Rd & Pyi Rd, Mayangone Tsp, Yangon.
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 8.2.2010
DATE OF ISSUE

- ၄ (4) - - ၅ (5) -

မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်
MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US $	လက်မှတ်
	15-1-2010	Balance			1,104,145 24	
Bal US$ One million One hundred four thousand forty five/24 only						
	FEC one hundred only					
	4-2-10	DA069930 (FEC)	100,000			
	"	DA94182106 / 090574		999,180		
	"	"		1,42,776	209,537 28	
Bal US$ Two hundred two thousand four hundred thirty seven/28 only						
	FEC one hundred only					
	8-2-10	DA0499606 (FEC)	156,235			
	"	DA0400051 (FEC)	258,708		618,521 28	
Bal US$ Six hundred eighteen thousand and four hundred twenty one/28 only						
FEC One hundred only						

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

အရပ် —

အမှတ် —

သွေးအုပ်စု —

ထင်ရှားသည့် [illegible]

ရက်စွဲ —

အမှတ်အသား —

အမည် —

ဖခင်၏အမည် —

မွေးသက္ကရာဇ် —

လူမျိုး —

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ —

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည် —

ရာထူး —

သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ်

လက်ဝဲ လက်မပုံ

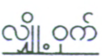
[illegible]

နေရပ်လိပ်စာ —

[illegible] လက်မှတ်

မှတ်ချက်။ (က) [illegible] ရွှေ့သွားသည့်အခါ တစ်ပါတ်အတွင်း [illegible] ရမည်။

(ခ) ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ [illegible] မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး [illegible] ချက်ချင်း [illegible] သတင်းပေးပို့ရမည်။



မိတ္တူ

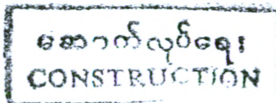


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ......၈၅၂...... / ၂၀၁၀-၂၀၁၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ......သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ..၂၀၁၀..နှစ်၊ ......ဩဂုတ်... လ၊ ..၂၀..ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုလိုက်သည်။



23/8/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. ....852............of 2010- 2011

I hereby certify that ....THANTI THITSAR CONSTRUCTION COMPANY ....LIMITED.. is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this ....TWENTIETH.......... day of ....AUGUST TWO THOUSAND AND TEN...

23/8/2010

(TUN TUN NAING)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

မိတ္တူ

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ) သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၂၄ ၈ ၂၀၁၀) မှ (၂၃ ၂ ၂၀၁၁) ရက်နေ့အထိ (၆လ) သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ ယာယီသက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အမြဲတမ်းမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်(မူရင်း) နှင့် လဲလှယ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

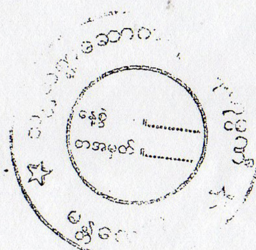
3048

Name of Company : THANTI THITSAR CONSTRUCTION COMPANY LIMITED   Presented by : U Myo Hlaing Oo (M.D)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Myo Hlaing Oo	Myanmar 9/Ma Na Ma (Naing) 097901	No.(1), Thiri Marlar Street, Thiri Marlar East Ward, Aung Myay Thar San Township, Mandalay.	Merchant	Appointed at Managing Director (w.e.f) 10-9-2010
2. U Maung Maung	Myanmar 9/Ma Na Ma (Naing) 027516	No. Black (38), Between (9 x 10) & (80 x 81) Street, Ahmaya Htarni West Ward, Aung Myay Thar San Township, Mandalay.	Merchant	Appointed at Director (w.e.f) 10-9-2010
3. Daw Sandar Htwe	Myanmar 9/Ah Ma Za (Naing) 000518	No.(1), Thiri Marlar Street, Thiri Marlar East Ward, Aung Myay Thar San Township, Mandalay.	Merchant	Appointed at Director (w.e.f) 10-9-2010

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.



Dated this ......10.9.2010..........

Signature ....

Designation ....ဦးမျိုးလှိုင်ဦး.......

အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ

သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၀၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၆/၂၀၁၀(၁၄၄၂၁)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၁ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၂၉-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၈၇၈)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးနှင့် (၃-၉-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၃၀/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးများ၌ ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

၂။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်း အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ရွှေနေချုပ်ရုံးမှ သဘောထား ပြန်ကြားစာသည် သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် ချုပ်ဆိုသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အတွက် ဖြစ်၍ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြင့် အမည်ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခြင်းအား ရွှေနေချုပ်ရုံးသို့ အသိပေးရန်။

(ခ) BOT စာချုပ် (မူကြမ်း) တွင်ဆောင်ရွက်မည့်လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် အစ နှင့် အဆုံးရှိ မြို့အမည်များ ဖော်ပြပေးပါရန်။

(ဂ) အထက်ပါ အချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အညီဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၈၂ / ၁၄၈ /အဖရ (၄၄/ ၂၀၁၀)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၆ ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co.,Ltd)မှမန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ ရွှေကျင်- ငွေတောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၈ ရက်(ကြာသပတေး) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၄/၂၀၁၀) မှတ်တမ်း ကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၈၂။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co.,Ltd) မှမန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ရွှေကျင်-ငွေတောင် လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက - ၆ (ခ) / မ - ၁၅၀၁/ ၂၀၁၀ (၁၈၃၈၇)။

အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။



M-1762
1/11

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၂၈၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂၉) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၀၈၆ / ၂၀၁၀ (၁၇၉၃၈)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေဆောင်) ထိ (၄၂)မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၃၂/၂၀၁၀)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသော မန္တလေး-မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်) မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေဆောင်) ထိ (၄၂)မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

1-11-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်	
ဥအဌ	၉/၁၁
ရုံးတွင်းရေးမှူး	၁၀/၁၁

၁၀/၁၁/၁၀

D3 (Corr.)

၁၁/၁၁

11/11

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ) /မ- ၁၅၀၀/၂၀၁၀ (၁၈၃၈၇)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ ရွှေကျင်-ငွေတောင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd) မှ မန္တလေး - မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်) မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂) မိုင် ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး(အဘ-ဦးမောင်မောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြ လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၃-၁၀-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd.) မှ မန္တလေး -မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း ၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်)ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်၊

(ခ) လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ ပြီးစီးပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အပ်နှံရန်၊

(ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီးကြောင်း စာထုတ်ပေးပြီး မှ အသုံးပြုခကောက်ခံစေရန်၊

(ဃ) B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီမှ လမ်းပြုပြင်ခြင်း မပြီးသေး၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ၍ မရသည့်ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော်မှ မည်မျှ နစ်နာသွား မည်ကို ပြုစုတင်ပြရန်၊ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေး မှ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်အား သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၆/၁ တွင် စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်သော တံငါတံတား(၃၆၀')တစ်စင်း ရှိပါ သည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) ကြာနီကန်ဂိတ် တွင် (၁)ဂိတ်၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ပင်းယုဂိတ်တွင် (၁)ဂိတ် ထားရှိ၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည်ဖြစ် ပါသည်။

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက် အရ (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါ သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ဖြင့် တင်ပြ အပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၅၉)သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၅၃၀၈.၉၃) သန်းဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းများနှင့်ကတ္တရာများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြား ငွေလိုအပ်ချက်အတွက် မိတ်ဖက်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော သော်တာဝင်းရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် ထံမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၀.၆၂)သန်း ရှိကြောင်းနှင့် B.O.D. ဆုံးဖြတ်ချက် တင်ပြထား ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၁၁.၂၄)သန်း နှင့် လမ်း ဖြတ်သန်းခ ကျပ်(၁၇.၆၄)သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း ကျပ်(၂၈.၈၈)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေ ကာလ မှာ(၃၁)နှစ် ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၆၂) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၄၀၀) ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၁၂၅)ဦးခန့် ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး အမည်ဖြင့် ရိုးမဘဏ်ရှိ (၉-၈-၂၀၁၀)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၀၀.၀၀)သန်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၁။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး - မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၂။ အစိုးရ အဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့

နောက်ဆက်တွဲ(က)

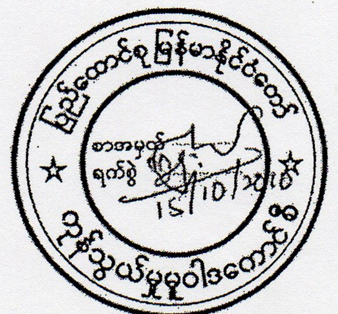


၆
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၁၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၅-က	၁၀၀၆	(က) သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး - မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (ခ) လမ်းအပိုင်းများအား B.O,T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ပြီးစီးပါကဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့အပ်နှံရန်။ (ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီး ကြောင်းစာထုတ်ပေးပြီး မှ အသုံးပြုခကောက်ခံစေရန်။ (ဃ) B.O,T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီမှ လမ်းပြု ပြင်ခြင်း မပြီးသေး၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ၍ မရ သည့် ကာလအတွင်း နိုင်ငံတော်မှ မည်မျှနစ်နာသွား မည်ကို ပြုစုတင်ပြရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။



WWM /TTN 14-10-2010

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-၁၅၀၁/၂၀၁၀(၁၅၈၀၀)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ ၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ ရွှေကျင်-ငွေတောင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd) မှ မန္တလေး - မိုးကုတ်လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်) မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂) မိုင် ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး(အဘ-ဦးမောင်မောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝ န်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြ လာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

(က) ရွှေ့နေချုပ်ရုံးမှ သဘောထား ပြန်ကြားစာသည် သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် ချုပ်ဆိုသော စာချုပ်(မူကြမ်း) အတွက် ဖြစ်၍ သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်အမည်ဖြင့် အမည်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်းအား ရွှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ အသိပေးရန်၊

(ခ) B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင်အစနှင့် အဆုံး ရှိ မြို့အမည်များ ဖော်ပြပေးပါရန်၊

(ဂ) အထက်ပါအချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ သို့ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန်။

၃။ အထက်ပါ ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ပြန်လည် တင်ပြလာသဖြင့် ဆက်လက် တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၅၉)သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၅၃၀၈.၉၃) သန်း ဖြစ်ပါ သည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် ၅၃၀၈.၉၃ သန်း(US$ ၂.၅၉သန်းအပါအဝင်)

(က)	ငွေပမာဏ	၅၀၈၁.၄၀
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၈.၉၃ (US$ ၁.၄၉ သန်း)
(ဂ)	တံတားပြင်စရိတ်	၁၄၀.၀၀
(ဃ)	အဆောက်အဦ	၇၂.၀၀
(င)	ကုန်ကြမ်းတန်ဖိုး(ကတ္တရာ)	၆.၆၀ (US$ ၁.၁၀ သန်း)

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၆/၁ တွင် စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်သော တံငါ တံတား(၃၆၀')တစ်စင်း ရှိပါ သည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဥ်အတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) ကြာနီကန်ဂိတ် တွင် (၁)ဂိတ်၊ ဂိတ်အမှတ်(၂) ပင်းယျဂိတ်တွင် (၁)ဂိတ် ထားရှိ၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ မည်ဖြစ် ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါ သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေး သည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါ သည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	**ယာဥ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား

၄။ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ ၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား

၅။ (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ ၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား

၆။ (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင် ၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု

လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ (၁၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက် အရ (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိ မည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၃၅၂.၈၃
(ခ) အသုံးစရိတ်	၃၂၆.၆၁
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၆.၂၂

၉။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၁၁.၂၄)သန်း နှင့် လမ်း ဖြတ်သန်းခ ကျပ်(၁၇.၆၄)သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း ကျပ်(၂၈.၈၈)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေ ကာလ မှာ(၃၁)နှစ် ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၆၂) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၄၀၀) ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၁၂၅)ဦးခန့် ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၁။ သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd)မှ မန္တလေး - မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း၏ မိုင်တိုင် ၃/၃ (ရွှေကျင်)မှ မိုင်တိုင် ၄၅/၃ (ငွေတောင်) ထိ (၄၂)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၂။ ဦးမောင်မောင် (ဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၃၈)၊ ၉ လမ်းနှင့် ၁၀ လမ်း၊ လမ်း ၈၀ နှင့် ၈၁ လမ်းကြား ၊ အမရ ဌာနီ အနောက် ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၃။ ဒေါ်စန္ဒာထွေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်	-	၀၂ - ၃၅၉၆၉၊ ၆၄၁၄၉
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၇၇ x ၇၈)လမ်းကြား၊ (၁၀) လမ်း၊(၄၃)ရပ်ကွက်၊ အမရဌာနီအရှေ့ ၊ ထားဝယ်ရပ်၊ မန္တလေးမြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	-	ဦးမျိုးလှိုင်ဦး (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	-	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	-	၈၅၂/၂၀၁၀-၂၀၁၁ (၂၀-၈-၂၀၁၀) (ယာယီကဒ်)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	၂၃-၂-၂၀၁၁
၇။ ဘဏ်အမည်နှင့်ငွေစာရင်းအမှတ်	-	ရိုးမဘဏ်လီမိတက် 00211004208

6-02

လျှို့ဝှက်

ကော်မရှင်၏ ၂၉ / ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း (သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ငွေကြေး အထောက်အထား	ပုံမှန်နှစ်ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	IRR (%)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ကသာ-အင်းတော်လမ်း အပိုင်း (၁၈)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ကျပ် ၉၀၁.၉၃သန်း နှင့် US$ ၃.၀၁ သန်း	ကျပ် ၂၉၂.၀၀သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၃၂.၃၈ %) (CB & Yoma Bank) US$ ၀.၂၆ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၈.၆၄ %) (MFTB)	၆၂.၅၅	၁.၆၅	(၂၉) နှစ်နှင့် (၉)လ
၂။	မန္တလေး - ဖော့တော လမ်း အပိုင်း ၏မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ (၄၂) မိုင် (သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ကျပ် ၅၂၉၃.၄၀သန်း နှင့် US$ ၂.၅၉ သန်း	ကျပ် ၂၀၀.၀၀ သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၃.၇၈ %) (Yoma Bank) US$ ၀.၆၂ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၂၃.၉၄ %) (MFTB)	၃၅၂.၈၃	၁.၆၂	(၃၀) နှစ်

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း များရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ် ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်း အပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ကသာ-အင်းတော်လမ်း အပိုင်း (၁၈)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။
၂။	မန္တလေး - ဖော့တော လမ်း အပိုင်း (၄၂) မိုင် (သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ် ၁/၂၇ တံငါတံတား ၃၆၀'	-	စီမံကိန်းဝင်တံတား

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါ သည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ် လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်

သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းကစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈မိုင်)	၄-၁၁-၂၀၀၉
၂။	သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး-ဖော့တောလမ်း အပိုင်း(၄၂ မိုင်)	၂၂-၁၀-၂၀၀၉

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (၉၀၁.၉၃)သန်း အတွက် CB ဘဏ်နှင့် ရိုးမဘဏ်လီမိတက်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၉၂.၀၀)သန်းတင်ပြပြီး၊ US$ (၃.၀၁) သန်းအတွက် ညီနောင်ကုမ္ပဏီများထံမှ Account Transfer ဖြင့်ရယူမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပြီး၊ ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂၆) သန်း တင်ပြထားပါသည်။

(ခ) သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (၅၂၉၃.၄၀) သန်း အတွက် ရိုးမ ဘဏ် လီမိတက်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၂၀၀.၀၀) သန်း တင်ပြ ပြီး၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ US$ (၂.၅၉) သန်း အတွက် မိတ်ဖက်ကုမ္ပဏီများထံမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပြီး မိတ်ဖက် ကုမ္ပဏီများ၏ MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၆၂) သန်း တင်ပြထားပါသည်။

* စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများအား လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်း ရှိ၊ မရှိ ကို လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုကြောင်း သိရှိရပါသည်။

(ဂ) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်း လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၃၆
(၂) အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လမ်းလုပ်ငန်း	၁
(၃) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၁
(၄)ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၂
စုစုပေါင်း	၄၀

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း နှင့် မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကသာ - အင်းတော်လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ ၁၈ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် အပါအဝင်) - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၉၂၀.၀၀ သန်း (US$ ၃.၀၁ သန်းအပါအဝင်) ၅၈၈.၇၉ ၁၈.၀၇ (US$ ၃.၀၁ သန်း) (ပူးတွဲ) ၃၁၀.၀၀ ၃.၁၄
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်း US$(၃.၀၁)သန်းဘိုး ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ လိုအပ်ချက်အတွက် ညီနောင် ကုမ္ပဏီများ ဖြစ်သော ဆုထူးပန်ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ၊ အောင်ဆုမြတ်ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ၊ ကောင်းမွန် ရတနာ ကျောက်မျက် ကုမ္ပဏီများ ထံ မှ Account Transfer ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂၆)သန်းရှိကြောင်း နှင့် BOD ဆုံးဖြတ်ချက်များ တင်ပြထား ပါသည်။ကျပ်ငွေအတွက်ဒါရိုက်တာ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် (၅-၈-၂၀၁၀) နေ့ တွင် CB ဘဏ်ရှိ ငွေလက်ကျန်ကျပ်(၁၄၁.၀၀)သန်း နှင့် ရိုးမဘဏ်ရှိလက်ကျန် ကျပ်(၁၅၁.၀၀)သန်းတို့ကိုတင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကသာ (၁)ဂိတ် အင်းတော် (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၆၂.၅၅ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၆.၁၇ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၉)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၅ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂.၆၅ သန်း ကျပ် ၃.၁၃ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၂၂၀ ဦး - ၈ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၁၆။	စိစစ်တင်ပြချက်	- ယခုအဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ကသာ-အင်းတော်လမ်း၏ လမ်းမိုင် အရှည်မှာ (၁၈)မိုင်ဖြစ်ပါသည်။ * ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ "ဆူထူးပန်" ကုမ္ပဏီ လီမိတက် သို့ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးခြင်း အကြောင်းကြားစာတွင်"ကသာ-အင်းတော်လမ်း"(၁၈)မိုင် နှင့်"နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း"(၂၂)မိုင်စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် ကို ခွင့်ပြုထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ လမ်းအပိုင်း (၂)ခုမှာ ဆက်လျှက်ရှိပါသည်။(ပူးတွဲ) * သို့ပါ၍ ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီ တစ်ခုတည်း ဖြစ်သောကြောင့် လမ်း အပိုင်း(၂)ခု ကို ပေါင်းပြီး အဆိုပြုချက် တစ်ခု အနေဖြင့် တင်ပြရန်သင့်/မသင့် လမ်းညွှန်မှုခံယူ အပ် ပါသည်။ - ဆူထူးပန် ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်လျှက် ရှိသော B.O.T လမ်းအပိုင်းများမှာ (၁)မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း အပိုင်း (၄၇မိုင်၊ ၄ဖာလုံ) မနသ- ၇၅၆/၂၀၁၀ (၂)မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (၅၄မိုင်) မနသ-၇၅၇/၂၀၁၀

Katha-IT and Man-Moe

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

Exhibit No.(3)

Sr	Particulars	Unit	QTY	Rate (US$)	Amount (US$)
1	**MACHINE**				
	HYDRAULIC	NO	2	60000	120,000
	MOTOR GRADER	NO	2	30000	60,000
	WHEEL LOADER	NO	2	30000	60,000
	ROAD ROLLER	NO	4	10000	40,000
	COMPACTOR ROLLER	NO	2	30000	60,000
	ROAD FINISHER	NO	2	25000	50,000
	ASPHALT PLANT	NO	1	1100000	1,100,000
	ASPHALT PLANT MOBILE	NO	2	125000	250,000
	ROAD FINISHER (5 TONS)	NO	2	35000	70,000
	OFF ROAD TIPPER (25 TONS)	NO	1	67000	67,000
	OFF ROAD TIPPER (32 TONS)	NO	1	70500	70,500
	PRIMEMOVER (265 HP)	NO	2	55000	110,000
2	**VEHICLES**				
	TANK TRUCK (FUEL TANKER)	NO	3	20000	60,000
	DUMP TRUCK	NO	3	20000	60,000
	CARGO TRUCK	NO	2	10000	20,000
	TRANSPORTER TRUCK	NO	2	25000	50,000
	WATER BOWSER	NO	2	20000	40,000
	FUEL BOWSER	NO	1	20000	20,000
	CRANE	NO	2	50000	100,000
	DOZER	NO	2	75000	150,000
3	**OTHER**				
	TOLL GATE SOFTWARE SYSTEM	SET	1	360000	360,000
	SPARE PARTS FOR MACHINE AND VEHICLES	L.S	1	95000	95,000
	TOTAL				**3,012,500**

အထက်ဖော်ပြပါစက်ပစ္စည်းများမှာအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏ ကသာ-အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ (၁၈ မိုင်)

မြစ်ကြီးနားသို့

နန့်စီးအောင်

၁၆၈/၀

မော်လူး

၁၆၂/၀

အင်းတော်မြို့နယ်

ပင်ပုံ

၆၃/၄

ဖန်းမောက်

၄၆/၀

ဖန်းမောက်မြို့နယ်

ကျွဲဒူကာကြီးတံတား

၃၄/၀

နဘား

၀/၀

အင်းတော်

၁၈/၀

၁၄၅/၀

ကသာမြို့နယ်

၀/၀

ကသာ

ပုလွေရွာ

၁၃/၀

သာယာကုန်း

ရွှေကူ

၁၅/၃

ဝန်းသိုမြို့နယ်

ဧရာဝတီမြစ်

ရွှေလီတံတား

(ငါးအိုး)

မဲဇာ

နန့်သဲ

၁၃၁/၂

ကျောင်းကုန်း

၁၁၈/၆

မိန့်ကုန်း

မဲဇာတံတား

၁၁၅/၅

N

ရည်ညွှန်းချက်

ကတ္တရာလမ်း

ကျောက်လမ်း

အမာခံလမ်း

တံတား

အုပ်ချုပ်မှုရုံး

ကောက်ခံရေးစခန်း

လျှို့ဝှက်

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဌေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ) ၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။ အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း (သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းခွင့်တင်ပြထားပါသည်။)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးမျိုးလှိုင်ဦး(ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး-မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း ၏ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်းအပိုင်း အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-ဖော့တောလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ ၄၂ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၅၃၀၈.၉၃ သန်း (US$ ၂.၅၉ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၅၀၈၁.၄၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၈.၉၃ (US$ ၁.၄၉ သန်း) (ပူးတွဲ)
	- တံတားပြင်စရိတ်	၁၄၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	၇၂.၀၀
	- ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး(ကတ္တရာ)	၆.၆၀ (US$ ၁.၁၀ သန်း)
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်း အတွက် ပြည်ပ မှ စက်ပစ္စည်း နှင့် ကတ္တရာများ US$ (၂.၅၉) သန်းဘိုး ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြား ငွေ လိုအပ်ချက်အတွက် မိတ်ဖက် ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သော်တာဝင်း ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ထံ မှ Account Transfer ဖြင့်ရယူမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၆၂)သန်း ရှိကြောင်း နှင့် B.O.D ဆုံးဖြတ်ချက်များ တင်ပြ ထားပါသည်။ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ ကျပ် (၅၂၉၃.၄၀) သန်း အတွက် ဒါရိုက်တာ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး ၏ ရှိုးမဘဏ် တွင် (၉-၈-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၂၀၀.၀၀) သန်း ရှိကြောင်းရှိုးမဘဏ်၏ဘဏ်လက်ကျန် စာရင်းတင်ပြ ထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) ကြာနီကန်ဂိတ် (၁)ဂိတ် ဂိတ်အမှတ်(၂) ပင်းယှုဂိတ် (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၅၂.၈၃ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၂၆.၂၂ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၃၁) နှစ်
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၂ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၁.၂၄ သန်း ကျပ် ၁၇.၆၄ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၄၀၀ ဦး - ၁၂၅ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၁၆။	စိစစ်တင်ပြချက်	- B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ လမ်း တည်နေရာပြပုံတွင် မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃ ရွှေကျင် မှ ၄၅/၃ ငွေတောင် အထိဖော်ပြထား၍ B.O.Tစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် လမ်းမိုင် အစနှင့် အဆုံးရှိမြို့အမည်များဖော်ပြသင့်ကြောင်း တင်ပြ အပ်ပါသည်။ - အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြ ထားသော ရှေ့နေချုပ်ရုံး မှ သဘောထား ပြန်ကြားစာ သည် သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် B.O.T လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆို ထားသော စာချုပ်(မူကြမ်း) အတွက်ဖြစ်ပါသည်။ ယခု အဆိုပြု လုပ်ငန်းကို သန္တိသစ္စာ "ဆောက်လုပ်ရေး" ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် B.O.T လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီ အမည် ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခြင်း အား ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ အသိပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း တင်ပြ အပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (1)

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

List of Machinery Requirement

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	47000	94,000
2	Dozer D 85	Unit	2	50000	100,000
3	Front End Loader(wheel Loader)	Unit	2	47000	94,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	5	60000	300,000
5	3 Wheel Roller(Road Roller)	Unit	4	40000	160,000
	VEHICLES				
6	Transporter	Unit	2	30000	60,000
7	20 Ton Mobile Crane Car	Unit	1	30000	30,000
8	Oil & Water Browser	Unit	2	20000	40,000
9	Dump Truck	Unit	8	30000	240,000
10	Cargo Truck	Unit	6	20000	120,000
11	4 wheel drive (fot inspection)	Unit	4	15000	60,000
	OTHER				
12	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	3	30000	90,000
13	Spare Parts Machinery & Vehicles	LS	1		100,000
	Total Amount				**1,488,000**

အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံးလူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူပါမည်။

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းမိုင် ၃/၃ မှ မိုင် ၄၅/၃

(၄၂ မိုင်) အတွင်း ကောက်ခံမည့် Toll Gate တည်နေရာပြမြေပုံ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၂။ ဦးမောင်မောင် (ဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၃၈)၊ ၉ x ၁၀ (၈၀x ၈၁ လမ်း ကြား)၊ အမရ ဌာနီ အနောက် ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၃။ ဒေါ်စန္ဒာထွေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-962
1/7

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၇၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မန္တလေး - မိုးကုတ် လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှု နှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

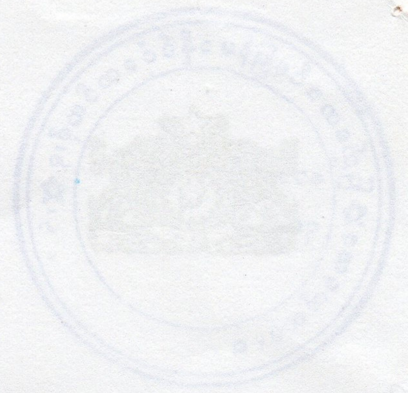
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

29-6-10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO® P.g 190 (R)





မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဦ ဆ ၄

အတွဲ

2/7/2010

Cont App

(၃၀-၁-၂၀၀၉)ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မန္တလေး - မိုးကုတ်လမ်း	သန္တိသစ္စာကုမ္ပဏီ	၂.၁၅	၃၀	၄၁၀	-	၅၃၀၈.၉၂၈